

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Беловской ГРЭС  
АО «Кузбассэнерго»



П.И. Данейко  
2024 г.

М.П.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение проектных работ (разработку технической документации)  
по объекту: «Оборудование досмотровыми площадками КПП №10, №12  
для автотранспорта и три ж/д въезда»

1.	<b>НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ</b>	
1.1.	АО «Кузбассэнерго».	
2.	<b>ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ</b>	
2.1.	Инвестиционная программа Беловской ГРЭС АО «Кузбассэнерго» на 2024г.	
3.	<b>ВИД РАБОТ</b>	
3.1.	Техническое перевооружение.	
4.	<b>РАЙОН, ПУНКТ И ПЛОЩАДКА СТРОИТЕЛЬСТВА</b>	
4.1.	Территория Беловской ГРЭС АО «Кузбассэнерго», Российская Федерация, 652644, Кемеровская область, г. Белово, м-рн Технологический, 5.	
5.	<b>ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА</b>	
5.1.	<p>Введена в эксплуатацию: в июне 1964 года.</p> <p>Установленная электрическая мощность: 1260 МВт.</p> <p>Установленная тепловая мощность: – 458,4 Гкал/ч. в том числе на теплофикацию – 394,2 Гкал/час.</p> <p>Общая площадь станции – 49,7 Га.</p> <p>Периметр объекта имеет протяженность 4790 метров, состоящий из комбинированного ограждения: железобетонные плиты 4340 метров, сетка рабица 400 метров, металлические трубы 50 метров, высотой 2.5 метра. Частично имеется нижнее дополнительное ограждение, заглубленное в грунт. В ограждениях имеются ворота для проезда автомобильного и ж/транспорта, также калитки (проходы) для персонала, КПП.</p> <p>Нормативная снеговая нагрузка в районе БГРЭС – 400 кг/см<sup>2</sup>.</p> <p>Скоростной напор ветра – 35 кгс/см<sup>2</sup>.</p> <p>Глубина промерзания – 2,2 м.</p> <p>Температура наиболее холодной пятидневки: -39 0С.</p>	
6.	<b>ЦЕЛЬ РАБОТЫ</b>	
6.1.	Контроль сквозного проезда с соблюдением требований Правил по обеспечению безопасности антитеррористической защищенности объектов ТЭК, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 05.05.2012г. №458-дсп «Об утверждении Правил по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса».	
6.2.	Оборудование контрольно-пропускных пунктов № 10, № 12 и три ж/д въезда досмотровыми площадками в соответствии с требованиями нормативных документов.	
7.	<b>СОСТАВ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОДЛЕЖАЩЕГО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ</b>	

	7.1.	Оборудование контрольно-пропускных пунктов №10, №12 и три ж/д въезда досмотровыми площадками
	7.2.	Объект отнесен к «средней» категории опасности. Согласно квалификации Управления Ростехнадзора и ГУ МЧС является объектом жизнеобеспечения города и имеет на своей территории особо опасные объекты.
<b>8.</b>	<b>СТАДИЙНОСТЬ ПРОЕКТИРОВАНИЯ</b>	
	8.1.	Одностадийная. Рабочая документация с пояснительной запиской, содержащей основные технические решения, в т. ч. сметная документация
<b>9.</b>	<b>ОБЪЕМ РАБОТ</b>	
	9.1.	Провести обследование объекта. Подготовить технические решения по составу, размещению и характеристикам оборудования. Согласовать технические решения с Заказчиком.
	9.2.	Разработать и согласовать с Заказчиком техническую документацию на «Оборудование досмотровыми площадками на контрольно-пропускных пунктах № 10, № 12 и три ж/д въезда».
	9.3.	Провести маркетинговые исследования между производителями и поставщиками для определения текущей (фактической) стоимости материалов и оборудования в данном регионе и включения стоимости в состав сметной документации.
	9.4.	Разработать сметную документацию в соответствии с требованиями раздела 16 настоящего технического задания, согласовать сметную документацию с Заказчиком.
<b>10.</b>	<b>ПУСКОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ (ЭТАПЫ)</b>	
	10.1.	Не предусматриваются.
<b>11.</b>	<b>ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТНЫМ РЕШЕНИЯМ</b>	

11.1.	<p>«Оборудование контрольно-пропускных пунктов № 10, № 12 досмотровыми площадками» должны отвечать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) иметь достаточную площадь для размещения досматриваемого транспорта, инженерно-технических средств охраны и для обеспечения нормальных условий работы контролера КПП;</li> <li>б) исключать возможность несанкционированного проникновения на объект (с объекта) людей и транспорта;</li> <li>в) обеспечивать при установленной интенсивности движения в любое время суток и года досмотр автомобильного транспорта и перевозимых грузов;</li> <li>г) быть изолированной от других сооружений, не имеющих отношения к защите охраняемого объекта и оборудованию контрольно-пропускного пункта;</li> <li>д) обеспечивать меры безопасности контролера (постового) контрольно-пропускного пункта.</li> </ul> <p>Длина досмотровой площадки на одно место несения службы контролером (постовым) контрольно-пропускного пункта составляет 10-12 метров, ширина – 5 - 6 метров.</p> <p>На территории, отведенной для строительства досмотровой площадки, производится планировка местности с таким расчетом, чтобы на площадке не задерживались дождевые и талые воды.</p> <p>Поперечный уклон досмотровой площадки делается не более 2 процентов места несения службы контролером (постовым) контрольно-пропускного пункта в направлении ее боковых сторон (перпендикулярно проезжей части).</p> <p>Продольный уклон площадок не допускается.</p> <p>Поверхность досмотровой площадки покрывается бетоном или асфальтом. На проезжей части площадки выделяется место остановки автомобильного транспорта для досмотра, ограниченное двумя линиями и надписью «Стоп», выполненными белой краской. Допускается устанавливать дорожный информационный знак «Стоп-линия».</p> <p>Перед въездом на досмотровую площадку с внешней стороны основных и вспомогательных ворот на расстоянии не менее 3 метров от них наносятся поперечная линия и надпись «Стоп».</p>
11.2.	<p>На подъезде к контрольно-пропускному пункту для автомобильного транспорта на территории досмотровой площадки устанавливается противотаранное устройство специальной конструкции, которое приводится в рабочее состояние с пульта управления, установленного на контрольно-пропускном пункте, или вручную.</p>
11.3.	<p>Досмотровая площадка оборудуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) основными и вспомогательными механизированными воротами (шлагбаумами);</li> <li>б) кабинами для хранения пропусков;</li> <li>в) эстакадой;</li> <li>г) ограждением места несения службы, колесоотбоями;</li> <li>д) специальными техническими средствами досмотра.</li> </ul>
11.4.	<p>Ворота устанавливаются на линии основного ограждения объекта. По конструкции они могут быть распашными или раздвижными (выдвижными). Распашные ворота оборудуются фиксаторами. Вместо ворот могут применяться автоматизированные (с ручным управлением) шлагбаумы, которые устанавливаются на линии основного ограждения и на конце досмотровой площадки. Управление воротами и шлагбаумами должно осуществляться дистанционно контролером (постовым) контрольно-пропускного пункта. На запасных въездах (выездах) могут устанавливаться немеханизированные ворота.</p>

11.5.	<p>«Оборудование ж/д въездов досмотровыми площадками» должны отвечать следующим требованиям:</p> <p>Контрольно-пропускные пункты для железнодорожного транспорта состоят из досмотровой площадки и служебных помещений. На досмотровой площадке оборудуются досмотровые эстакады. Размеры досмотровой площадки должны обеспечивать одновременное расположение на ней принимаемого железнодорожного состава, а высота настила досмотровой эстакады - досмотр транспорта сверху.</p>
11.6.	<p>Досмотровая площадка оборудуется следующими инженерными средствами охраны:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) ограждение;</li> <li>б) пост охраны;</li> <li>в) основные и вспомогательные ворота (шлагбаумы);</li> <li>г) эстакада, приставные лестницы;</li> <li>д) устройства принудительной остановки транспорта;</li> <li>е) противотаранные устройства;</li> <li>ж) спаренные башмаки.</li> </ul> <p>В основном ограждении объекта и ограждении досмотровой площадки устанавливаются основные и вспомогательные ворота на расстоянии, обеспечивающем размещение между ними принимаемого железнодорожного состава, для образования так называемого шлюза.</p> <p>Ворота контрольно-пропускных пунктов для железнодорожного транспорта оборудуются со стороны территории площадки запирающими устройствами и средствами сигнализации. Проездные ворота оборудуются электромеханическим приводом с блокировкой, предотвращающей возможность одновременного открытия внешних и внутренних проездных ворот, и механизмом ручного открывания.</p> <p>Для досмотра железнодорожного транспорта применяются досмотровые вышки, перекидные мостики, досмотровые эстакады, стремянки и подвесные подножки. Досмотровые эстакады строятся с одной или двух сторон железнодорожного пути и состоят из опор, пролетного строения и 2 лестниц. Настил пролетного строения устраивается на высоте 1,1 метра от уровня головки рельса. Для входа на пролетное строение устраиваются лестницы под углом не более 45 градусов. Лестницы и пролетные строения по всей длине оборудуются перилами. Элементы перил по отношению к оси железнодорожного пути должны находиться не ближе 1050 миллиметров. Для проверки верхних люков и крыш вагонов неподвижного железнодорожного транспорта используются передвижные вышки и стремянки. Для обеспечения безопасности работы контролера (постового) контрольно-пропускного пункта при проверке железнодорожного транспорта, стоящего на досмотровой площадке, применяются спаренные тормозные башмаки для предотвращения несанкционированного проезда.</p>
11.7.	<p>Предусмотреть защиту кабельных линий металлическими каналами со следующими характеристиками (глухими лотками типа ЛГ80*50*3000 с крышкой лотка КЛ80*3000).</p> <p>Коммутационные устройства по ограждению (скрытно);</p> <p>Внутри зданий и сооружений линейная часть прокладывается по существующим кабель-каналам или по кабель-ростам, а при их отсутствии кабель-канал прокладывается отдельно. Не допускается прокладка кабелей без крепления и защиты. Прокладку кабелей выполнять в соответствии с действующим ПУЭ.</p>
11.8.	<p>Предусмотреть на досмотровых площадках КПП №10, №12, трёх ж/д въездах систему охранного освещения, состоящей из основного освещения с выводом на пункт централизованной охраны.</p>

11.9.	Обеспечить выполнение системой охранного телевидения на досмотровых площадках КПП №10, №12, трёх ж/д въездах видеонаблюдение по сигналам срабатывания охранной сигнализации или видеодетекторов движения; обнаружение проникновения – видеодетекторы; передача изображения с выводом на пункт централизованной охраны. Все программное обеспечение, используемое пользователями должно быть русифицировано. На серверах и АРМ должно быть установлено антивирусное программное обеспечение.
12	<b>ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ</b>
12.1.	<p>Проектирование выполнить в соответствии с требованиями действующих нормативных и законодательных документов, в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ГОСТ Р 50009 – 2000. Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний, принят и введен в действие Постановлением Госстандарта РФ от 26.12.2000 № 415-ст;</li> <li>2. ГОСТ Р 51241-2008 Национальный стандарт Российской Федерации. «Средства и системы контроля и управления доступом». Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний, утв. и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17.12.2008 № 430-ст;</li> <li>3. ГОСТ Р 51558-2014 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства и системы охранные телевизионные. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний, утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 22.10.2014 № 1371-ст;</li> <li>4. Паспортов (руководств по эксплуатации) на оборудование систем охранного видеонаблюдения (систем безопасности).</li> <li>5. «Правила по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса» утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 № 458-дсп;</li> <li>6. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;</li> <li>7. Федеральный закон от 21.07.2011 №256 (ред. от 28.06.2022) о «Безопасности объектов топливно-энергетического комплекса»;</li> <li>8. Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;</li> <li>9. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;</li> </ol> <p>Концепции национальной безопасности Российской Федерации; 11. Указ Президента Российской Федерации от 13.09.2004 № 1167 «О неотложных мерах по повышению эффективности борьбы с терроризмом»; 12. Приказ Минэнерго Российской Федерации от 18.11.2003 №459 «Об усилении контроля за безопасной эксплуатацией и противодействия возможным техногенным, природным и террористическим угрозам на объектах ТЭК».</p>
12.2.	Рабочая документация должна быть выполнена Подрядчиком в объеме, необходимом для выполнения всего комплекса работ по данному объекту и сдачи его в эксплуатацию.
12.3.	Рабочая документация должна быть согласована с департаментом по корпоративной безопасности ООО «Сибирская генерирующая компания».
12.4.	Все расходы, связанные с выполнением данной работы, производятся силами Подрядчика.
12.5.	В сметной документации должны быть учтены все подготовительные работы, работы по демонтажу и установке заменяемого оборудования, а также оборудования, разборка которого понадобится для выполнения работ по настоящему проекту.



	12.6.	В случае внесения изменений в проект после его выдачи Заказчику, но до подписания Акта выполненных работ, Подрядчик должен заменить все комплекты документации, которой касаются изменения, без увеличения стоимости работ по проектированию.
<b>13.</b>	<b>КОМПЛЕКТНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</b>	
	13.1.	<p>Передать Заказчику совместно с актом сдачи-приёмки выполненных работ согласованную документацию в 3-х экземплярах на бумажном носителе, в электронном виде в редактируемом формате docx, dwg, и в не редактируемом формате pdf, с подписями и печатью исполнителей.</p> <p>Сметная документация предоставляется в текущих и базовых ценах, в 3-х экземплярах на бумажном носителе и в электронном виде в редактируемом формате «Гранд-смета», Excel и в не редактируемом формате pdf.</p>
<b>14.</b>	<b>ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ</b>	
	14.1.	Выполнение работ на территории действующего предприятия
	14.2.	Проектируемое оборудование должно соответствовать требованиям норм проектирования, Правил промышленной безопасности, требованиям Технического регламента Таможенного союза, требованиям и рекомендациям завода-изготовителя.
	14.3.	Подрядчик должен обладать достаточным количеством собственного персонала для выполнения всего объема работ в указанный Заказчиком срок.
	14.4.	При выполнении работ на территории Беловской ГРЭС Подрядчик должен руководствоваться действующими нормативными документами, а также требованиями пропускного режима и трудового распорядка, действующих на предприятии Заказчика.
	14.5.	Подрядчик обязан согласовывать с Заказчиком основные технические, архитектурно-планировочные, конструктивные и инженерные решения.
	14.6.	Разработанный рабочий проект является собственностью Заказчика, передача Подрядчиком ее третьим лицам без согласия Заказчика запрещается.
	14.7.	Заказчик оказывает посильное содействие Подрядчику, при проектировании. Заказчик осуществляет контроль за Подрядчиком при выполнении работ.
	14.8.	Подрядчик не в праве распространять и передавать третьим лицам информацию, полученную от Заказчика.
	14.9.	Завершением работ по проектированию для Подрядчика считается завершение выбора Заказчиком, по результатам торгов, оборудования, изготовленного по техническим заданиям (опросным листам).
<b>15.</b>	<b>ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ</b>	
	15.1.	Информация, необходимая для выполнения работ, предоставляется Заказчиком, при её наличии, по письменному запросу подрядной организации. При отсутствии запрашиваемых данных Подрядчик собственными силами осуществляет их сбор (определение) в необходимых для проектирования объемах.
<b>16.</b>	<b>ТРЕБОВАНИЯ К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</b>	
	16.1.	Сметная документация должна быть предоставлена в электронном виде в формате ПК «Гранд Смета» и MS Excel.
	16.2.	Расчет сметной стоимости работ производить Базисно-индексным методом в уровне цен сметно-нормативной базы 2001г. (СНБ-2001), с использованием сборников федеральной сметно-нормативной базы в редакции 2020 г. с изм. и доп. согласно «Методике определения сметной стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденной приказом Министра России от 04.08.2020 № 421/пр., с учетом изменений.

	16.3.	Стоимость работ в локальных сметных расчетах в составе сметной документации должна приводиться в двух уровнях цен: - в базисном уровне 2001 года; - в текущем уровне цен с применением индексов в соответствии с исходными данными на выполнение сметной документации по проекту. Лист с исходными данными согласовывается с Управлением сметно-стоимостной экспертизы. Исходные данные на выполнение сметной документации (Приложение №1 к ТЗ) предоставляются Заказчиком по запросу проектной организации.
	16.4.	Сметы на проектные работы должны быть составлены с использованием Справочников базовых цен на проектные работы.
	16.5.	Стоимость разработки проектной документации и выполнение изыскательских работ в текущих ценах определять по индексам изменения сметной стоимости проектных и изыскательских работ для строительства на основании информационных писем Минстроя и ЖКХ РФ, действующих на момент проведения закупочных процедур.
	16.6.	Стоимость материальных ресурсов определяется: - по федеральному сборнику цен на материалы, изделия и конструкции в базовом уровне цен 2001 года с пересчетом в текущий уровень; - стоимость материалов, которые отсутствуют в базе 2001 года – по текущей (фактической) стоимости для данного региона, на основании проведения маркетингового исследования между производителями и поставщиками, и приложения по каждой номенклатуре прайс-листов, счетов с учетом транспортных затрат и заготовительно-складских расходов, указывая механизм получения цены 2001 года из текущих цен. Обосновывающие стоимость в текущих ценах документы должны быть получены в период, не превышающий 6 месяцев до момента определения сметной стоимости.
	16.7.	Сметная документация согласовывается Заказчиком после устранения Подрядчиком всех выявленных Заказчиком замечаний и согласования проектной части.
	16.8.	Применение коэффициентов, учитывающих влияние условий производства работ, предусмотренных проектной и (или) иной технической документацией на основании ПОС, в соответствии с Приложением № 10 к приказу Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр., с учетом изменений.
<b>17</b>	<b>ОРГАНИЗАЦИЯ-ЗАКАЗЧИК</b>	
	17.1.	АО «Кузбассэнерго».
<b>18</b>	<b>ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ КОНКУРЕНТНОЙ ПРОЦЕДУРЫ</b>	
	18.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Участник конкурентной процедуры должен являться действующим членом СРО с правом осуществлять подготовку проектной документации, по договору подряда на подготовку проектной документации в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии);</li> <li>– размер обязательств по договору подряда на подготовку проектной документации, объектов капитального строительства, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров (уровень ответственности), не должен быть менее размера обязательств по договору, предлагаемому к заключению;</li> <li>– должен являться действующим членом СРО с правом осуществлять подготовку проектной документации, по договору подряда на подготовку проектной документации;</li> <li>– совокупный размер обязательств участника закупки по договорам, которые</li> </ul>

	<p>заключены с использованием конкурентных способов, не должен превышать уровень ответственности участника по компенсационному фонду обеспечения договорных обязательств;</p> <p>– СРО, в которой состоит участник, должна иметь компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств.</p>
18.2	<p>Опыт выполнения аналогичных видов работ должен составлять не менее 1,92 млн. руб. с НДС в год, за любой из последних 3 (трёх) лет, подтверждается Справкой о перечне и годовых объемах выполнения аналогичных договоров по форме, установленной Закупочной документацией, отзывами и рекомендательными письмами. Заказчик избирательно может запросить по предоставленной справке копии подтверждающих документов исполнения аналогичных договоров (копии листов договоров подряда с реквизитами, предметом и подписями сторон, копии актов выполненных работ).</p>
18.3	<p>Минимально необходимый состав персонала для выполнения работ: 3 чел., включая следующие специальности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– руководитель проекта – 1 чел.;</li> <li>– инженер-проектировщик – 1 чел.;</li> <li>– инженер-сметчик – 1 чел.</li> </ul> <p>Наличие кадрового состава подтверждается Справкой о кадровых ресурсах по форме, установленной Закупочной документацией. Квалификация персонала подтверждается копиями соответствующих дипломов, удостоверений, аттестатов, свидетельств и т.д.</p>
18.4	<p>Участник конкурентной процедуры должен обладать следующими МТР и техникой, необходимыми для выполнения работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– персональный компьютер (ноутбук) с программным обеспечением – 2 шт.;</li> <li>– принтер – 1 шт.</li> </ul> <p>Наличие необходимых МТР и техники подтверждается справкой о материально-технических ресурсах в соответствии с формой Закупочной документации с предоставлением копий документов на собственность, лизинг, аренду или ином праве владения, по планируемому к использованию МТР, транспортным средствам и техники.</p>
<b>19</b>	<b>СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ</b>
19.1.	<p>Начало выполнения работ: – с момента заключения договора.</p> <p>Завершение работ: – 31 декабря 2024г.</p>

Приложение: 1. Исходные данные на выполнение сметной документации

Заместитель директора  
по корпоративной безопасности  
Беловской ГРЭС АО «Кузбассэнерго»

С.В. Гуськов

Начальник Управления эксплуатации  
электрических станций ООО «СГК»

согласовано в СЭД И.А. Марченко

Начальник Управления капитального  
строительства и реконструкции ООО «СГК»

согласовано в СЭД В.М. Папко

Руководитель центра сметного ценообразования  
и экспертизы ООО «Сибирская генерирующая  
компания»

согласовано в СЭД Е.В. Кузьмина



Название этапа/ФИО участника	Дата передачи	Дата согласования	Срок	Результат	Вложения	Устранение замечаний
Согласование 2: Маршрут согласования по умолчанию	09.02.2024		14.02.2024	На подписи		
Автор	09.02.2024 09:54	09.02.2024 09:54	09.02.2024 09:54	Согласован		
Вашево В.Н., Начальник отдела, Генерация	09.02.2024 09:54	09.02.2024 09:54	09.02.2024 09:54			
Этап1	09.02.2024 09:54	09.02.2024 04:23	09.02.2024 23:59	Согласован		
Уткин А.О., Начальник службы, СГК	09.02.2024 04:20	09.02.2024 04:23	09.02.2024 23:59	Согласовано версия документа: 3		
Подмаршрут	09.02.2024 04:12	09.02.2024 04:20	09.02.2024 23:59	Завершён		
Этап2	09.02.2024 04:23	09.02.2024 11:41	09.02.2024 23:59	Согласован		
Гусков С.В., Заместитель директора по корпоративной безопасности, Генерация	09.02.2024 04:23	09.02.2024 07:56	09.02.2024 23:59	Согласовано версия документа: 4		
Морченко И.А., Начальник управления, СГК	09.02.2024 04:23	09.02.2024 09:23	09.02.2024 23:59	Согласовано версия документа: 4		
Ганко В.М., Начальник управления, СГК	09.02.2024 10:40	09.02.2024 11:41	09.02.2024 23:59	Согласовано версия документа: 4		
Подмаршрут	09.02.2024 09:16	09.02.2024 10:40	09.02.2024 23:59	Завершён		
Подпись	09.02.2024 11:41		09.02.2024 23:59	Получен		
Даченко П.И., Директор, Генерация	09.02.2024 11:41		09.02.2024 23:59			
Согласование 1: Маршрут согласования по умолчанию	07.02.2024	09.02.2024 09:54	22.02.2024	Согласован		