 В.М. Пилюгин
«13» марта 2021 г.

Техническое задание
на оказание услуг по грузопассажирским перевозкам*

*в данной части технического задания указаны основные требования к оказанию услуг. Прочие условия изложены в форме договора, которая является неотъемлемой частью закупочной документации

1	Наименование заказчика услуги	Красноярский филиал АО «СибИАЦ»
2	Предполагаемый срок действия договора	с момента заключения договора по 31.12.2024 г.
3	Режим оказания услуг	см. Приложение №1 данного Технического задания.
4	Место производства работ / оказания услуг	г. Красноярск, Красноярский край.
5	Объем услуг	Перечень требуемых транспортных средств указан в приложении №1 к Техническому заданию.
6	Требования к участнику	<ol style="list-style-type: none"> Должен быть зарегистрированным юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем. Отсутствие за последние три года у Участника судебных разбирательств, связанных с неисполнением им договорных обязательств перед третьими лицами. На дату подачи заявки Участник не имеет не исполненных обязательств по уплате обязательных платежей в бюджет. Должен не находиться под процедурой банкротства, в процессе ликвидации, на его имущество не наложен арест. Должен иметь соответствующие ресурсные возможности для исполнения Договора (материально-технические, производственные, трудовые). Согласие Участника с Техническими требованиями к Предмету закупки; Должен иметь постоянно действующую аттестационную комиссию по безопасности дорожного движения или привлечь специализированную организацию по договору для осуществления обучения и проверки знаний ПДД. Должен обеспечивать выполнение договорных обязательств в соответствии с Правилами внутреннего трудового распорядка энергопредприятий Заказчика.
7	Общие условия	<ol style="list-style-type: none"> Исполнитель обеспечивает подачу транспортных средств в технически исправном состоянии. В случае поломки предоставляемого транспортного средства и других непредвиденных случаях Исполнитель обязан предоставить подменное транспортное средство в соответствии с требуемыми техническими характеристиками. Должен иметь круглосуточную диспетчерскую службу, состоящую из сменных водителей, диспетчера, автомеханика и позволяющую в полном объеме осуществлять оперативное управление и контроль за работой техники. Иметь возможность оперативного выезда в командировку – в течении 2-3 часов в любой из городов Сибирского федерального округа. При невозможности осуществления основным экипажем своих обязанностей, обязан своевременно предоставить замену персонала, квалификация которых должна отвечать требованиям эксплуатации транспортного средства данного вида.
8	Требование к опыту оказания аналогичных услуг	<ol style="list-style-type: none"> Участник должен иметь опыт оказания аналогичных услуг не менее двукратного размера плановой стоимости в год за последние 3 (три) года. Подтверждается справкой об аналогичных договорах закупочной документации, предоставлением отзывов от конечных Заказчиков. При необходимости Заказчик может избирательно запросить по предоставленной справке копии подтверждающих документов исполнения договоров (акты выполненных работ, копии договоров с реквизитами, предметом и подписями сторон).
9	Требования к транспортному средству	<ol style="list-style-type: none"> Транспортные средства, заявленные на закупочную процедуру, должны быть не позднее 2015 года выпуска, российского или иностранного производства. Все транспортные средства, включая подменные, должны быть оснащены навигационным оборудованием Glonass/GPS с гарантированным доступом Заказчика на сайт провайдера услуг для осуществления контроля за транспортом. Наличие навигационного оборудования на базе Glonass / GPS (включается в стоимость а/м и в состав тарифа). Оборудование должно соответствовать техническим требованиям, приведенным в Приложении № 2 данного Технического задания.

		<p>В случае если на момент подачи заявки на участие в закупочной процедуре у Участника не установлено на транспортном средстве навигационного оборудования Glonass/GPS, то Участник может предоставить гарантийное письмо о том, что в случае признания его победителем он установит и настроит требуемое навигационное оборудование в течении 30 календарных дней.</p> <p>3. Транспортное средство должно быть оборудовано ремнями безопасности по количеству пассажирских мест, транспортное обслуживание с пассажирами, не пристегнутыми ремнями безопасности, не допускается.</p> <p>4. Все транспортные средства должны быть оснащены автомобильной аптечкой и средствами пожаротушения с действующими сроками использования, исправными домкратами и запасными колесами.</p> <p>5. Все транспортные средства должны быть исправны в соответствии с требованиями ГИБДД РФ.</p> <p>6. Транспортное средство должно быть обеспечено мобильной телефонной связью.</p> <p>7. Автомобиль подается в чистом виде, в технически исправном состоянии, при наличии обязательной документации на автомобиль, заправленным эксплуатационными жидкостями, без видимых внешних повреждений и дефектов лакокрасочного покрытия.</p> <p>8. Микроклимат и состояние воздушной среды в салоне должен отвечать нормативным требованиям (курение категорически воспрещается). Весь автотранспорт стандартной комплектации с кондиционером.</p> <p>9. Обязательно оснащение автомобилей подогревом передних сидений.</p> <p>10. В зимний период обязательна укомплектованность автотранспорта зимними шинами.</p> <p>11. Транспортное средство должно быть в собственности, лизинге Исполнителя или договоре аренды. Субподряд не допускается. Подтверждается справкой о материально-технических ресурсах закупочной документации и предоставлением копий ПТС, договор лизинга, договор аренды.</p>
10	Требования к персоналу	<p>1. Наличие 2-х водителей, имеющих российское гражданство, имеющих водительское удостоверение соответствующей категории на право управления транспортным средством, стаж работы на соответствующем транспортном средстве не менее 3 лет. Подтверждается справкой о кадровых ресурсах закупочной документации и предоставлением копий водительских удостоверений.</p> <p>2. Персональный менеджер (1 человек) для оперативного решения вопросов. Подтверждается справкой о кадровых ресурсах закупочной документации.</p> <p>3. Наличие штатного медицинского персонала (1 человек) для ежесуточного освидетельствования водителей или заключенного договора с медицинским учреждением, имеющим лицензию на осуществление соответствующей медицинской деятельности.</p> <p>4. Должен иметь круглосуточную диспетчерскую службу, состоящую из сменных водителей, диспетчера, автомеханика и позволяющую в полном объеме осуществлять оперативное управление и контроль за работой техники.</p>
11	Требования к безопасности оказываемых услуг	<p>1. Обязательное соблюдение требований ТБ, ПДД, ОБД.</p> <p>2. Обеспечение наличия на каждой единице транспортного средства путевого листа, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.</p> <p>3. Использовать транспортные средства, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.</p> <p>4. Наличие и предоставление подменных транспортных средств в случае неисправности основных единиц по договору.</p> <p>5. Своевременное и надлежащее ведение путевой документации.</p> <p>6. Проведение плановых ТО за счет исполнителя.</p> <p>7. Осуществление ежедневного предрейсового и послерейсового инструментального контроля.</p> <p>8. Персонал должен иметь квалификацию, соответствующую требованиям действующего законодательства, подтвержденную соответствующими документами (удостоверение, диплом).</p> <p>9. Руководитель и менеджеры Исполнителя должны пройти аттестацию на соответствие занимаемой должности, связанной с ОБДД в соответствии с Приказом №75 от 26.06.1998г. Минтранса РФ.</p>
12	Требования к материально-техническим ресурсам	<p>1. Наличие двух автомобилей в собственности или в аренде.</p> <p>2. Наличие инструмента для мелких ремонтных работ.</p> <p>3. Наличие запаса технических эксплуатационных жидкостей.</p> <p>4. Наличие оргтехники и средств связи.</p> <p>Наличие МТР подтверждается справкой, в случае аренды - прикладывается договор аренды.</p>

13	Требования к тарифам и условиям оплаты	1. Тарифы, утвержденные при проведении закупочной процедуры, действуют в течение срока действия договора и не подлежат пересмотру за исключением: - стоимости 1 л топлива: возможна индексация по прошествии каждого года с момента ввода транспорта. Индексация в течение первого года с момента заключения договора не допускается. Индексация проводится в случае роста за прошедший год среднегодовой цены на топливо в конкретном регионе по данным www.gks.ru не менее, чем на 15% - фонда оплаты труда: возможна индексация по прошествии каждого года с момента ввода транспорта. Индексация возможна на % инфляции за прошедший год по согласованию, за исключением первого года действия договора.
		2. Тариф складывается из почасовой оплаты (Приложение № 1 к ТЗ);
		3. Тариф представляет собой месячную плату за 1 автомобиль в зависимости от задействованных часов;
		4. Условия оплаты: в соответствии с условиями договора.
		5. Обязан своевременно и качественно предоставлять отчетную документацию (доставка счет-фактур и актов выполненных работ в офис Заказчика) в сроки, указанные в договоре.

Заведующий хозяйством АО «СибИАЦ»

Ачекулов А.Б.

Потребность в автотранспорте, режим работы*

**все параметра оказания услуги, указанные в данном Техническом задании, являются плановыми объемами на год, могут изменяться в течение всего периода действия договора, и приведены только для информации*

Характеристика транспортного средства	Доп.комментарий для Исполнителя	Минимально необходимое количество транспорта	Потребность м/час в год	Пробег, км в год	Режим работы	
					дней в неделю	часов в сутки
Грузопассажирский универсал Лада Largus. Объем двигателя 1.6, 16 клапанов. Бензин АИ 92. Год выпуска не ранее 2017 г..	Транспортное средство предоставляется по заявкам Заказчика	1	4000	48000	5	8-12
ИТОГО		1	4000	48000	5	8-12

Заведующий хозяйством АО «СиБИАЦ»

Ачекулов А.Б.

Требования к контроллеру мониторинга транспорта

1	ГЛОНАСС / GPS модуль	Навигационный приемник uBlox MAX-M8Q
		Поддержка ГЛОНАСС + GPS / GALILEO / Beidou 72 канала
		• Поддержка A-GNSS, D-GPS
		• Время выхода на рабочий режим (тип.): не более 26 с ¹
		• Точность: 2 м ¹ (СЕР)
2	GSM модуль	Внешняя антенна (SMA)
		GSM (GPRS / SMS) 850 / 900 / 1800 / 1900 МГц
		2 x SIM
3	Шины данных	Внешняя антенна (SMA)
		2 x RS-485 (TIA / EIA-485-A)
		1 x CAN (SAE J1939 / FMS)
		1 x RS-232
		1 x I-Wire
4	Входы / выходы	1 x USB 2.0
		6 дискретных входов: 4 входа по «-», 2 входа по «+»
		2 аналогово-дискретных входа (конфигурируемых)
5	Память	2 дискретных выхода
		FLASH (до 270.000 записей)
6	Датчики	MicroSD (до 32 Гб)
7	Вход резервного питания	Встроенный 3-х осевой акселерометр / датчик движения
8	Электрические характеристики	12В
		Напряжение питания контроллера: 10...50 В (макс. 60 В)
		Максимальный потребляемый ток (при 12 В, 22 °С):
		в режиме записи: 70 мА
9	Рабочая среда	в режиме передачи данных: 300 мА
		Температурный диапазон: -40...+85 °С
		Защитный корпус: IP54
10	Регистрация и передача минимально-обязательного набора параметров в составе:	идентификационный номер абонентского терминала
		географическая широта местоположения транспортного средства
		географическая долгота местоположения транспортного средства
		скорость движения транспортного средства
		путевой угол транспортного средства
		время и дата фиксации местоположения транспортного средства
		признак нажатия тревожной кнопки
11	Дополнительные характеристики	Автоматическое сохранение информации во внутренней энергонезависимой памяти при отсутствии возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи
		Автоматическая выгрузка сохраненной в энергонезависимой памяти информации при возобновлении возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи
		Устойчивость к климатическим воздействиям согласно требованиям Приложения N 11 к Правилам применения абонентских станций (абонентских радиостанций) сетей подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM-900/1800, утвержденным приказом Министерства информационных технологий и связи Российской Федерации от 19.02.2008 N 21 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 5 марта 2008 г., регистрационный N 11279)
		Устойчивость к механическим воздействиям согласно требованиям Приложения N 12 к Правилам применения абонентских станций (абонентских радиостанций) сетей подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM-900/1800, утвержденным приказом Министерства информационных технологий и связи Российской Федерации от 19.02.2008 N 21 (зарегистрирован в Министерстве

		юстиции Российской Федерации 5 марта 2008 г., регистрационный N 11279)
		Электромагнитная совместимость и устойчивость к воздействию электромагнитных помех в соответствии с требованиями Приложения N 2 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 38, ст. 4475; 2011, N 42, ст. 5922), а также в соответствии с требованиями пунктов 6.5 - 6.9 Правил ЕЭК ООН N 10-03
		Защита от обратной полярности питающего напряжения
		Защита от повышенного/пониженного напряжения
		Защита от кратковременных выбросов напряжения амплитудой до плюс 1000 В
		Защита от импульсных помех
		Защита по току (предохранитель)
		Автоматическое включение абонентского терминала при подаче бортового питания
		Диагностика заряда дополнительной аккумуляторной батареи (при ее наличии)
		Автоматическое корректное выключение абонентского терминала через установленное время 1 минуты с момента отключения бортового питания
		Отсутствие выделения тепловой энергии, достаточной для возгорания штатно установленного в транспортном средстве оборудования, а также субстанций, негативно влияющих на здоровье людей при выходе контроллера из строя
12	Соответствие требованиям нормативных документов	ГОСТ Р 51318.22-2006 Совместимость технических средств электромагнитная. Оборудование информационных технологий. Радиопомехи промышленные. Нормы и методы измерений.
		ГОСТ Р 51318.24-99 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость оборудования информационных технологий к электромагнитным помехам. Требования и методы испытаний.
		ГОСТ Р 54024-2010 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования.
		ГОСТ Р 54030-2010 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам.
		ГОСТ Р 52456-2005 Глобальная навигационная спутниковая система и глобальная система позиционирования. Приемник индивидуальный для автомобильного транспорта. Технические требования.
		Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»
		Технический Регламент Таможенного Союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).
		Правила ЕЭК ООН № 10-03 п. 6.5 - 6.9. ЭМС и устойчивость к воздействию ЭМП.

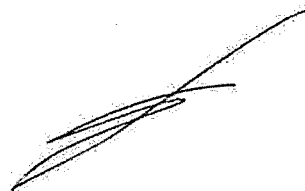
Заведующий хозяйством АО «СиБИАЦ»

Ачекулов А.Б.

График ввода транспортных средств

№	Марка и модель транспортного средства	Количество ТС, шт	Дата ввода в эксплуатацию
1	Грузопассажирский универсал Лада Largus.	1	01.04.2021 г.
	ИТОГО	1	

Заведующий хозяйством АО «СибИАЦ»



Ачекулов А.Б.