

УТВЕРЖДАЮ:
Главный инженер
КрФ АО "СибЭР"

В.Г. Фомин

"12" 02 2024г.

Техническое задание
на оказание услуг по перевозке пассажиров автобусным транспортом

Оказание услуг автобусных пассажирских перевозок для нужд Управления ТОиР на Красноярской ГРЭС-2
Красноярского филиала АО «СибЭР» на 2024 год (г. Зеленогорск, ул. Первая Промышленная, д. 2)

1	Срок оказания услуги	01.03.2024-31.12.2024
2	Наименование заказчика услуги	Акционерное общество «Сибирьэнергоремонт» (АО «СибЭР»)
3	Место производства работ/оказания услуг	Согласно Приложения №1 к Техническому заданию
4	Подробное наименование работы/услуги	<p>1 Оказание услуг по перевозке пассажиров автобусным транспортом. Объем услуг, количество, марки и модели транспорта - согласно Приложения №1 Технического задания.</p> <p>2 Объем оказания услуг, указанный в настоящем Техническом задании, является плановым и актуальным на момент составления Технического задания. Количество транспорта, маршруты движения, режим работы, закрепление за Производственной единицей в течении срока действия договора может быть изменено Заказчиком как в сторону увеличения так и в сторону уменьшения.</p>
5	Требования к участнику	<p>1 Отсутствие за последние три года у Участника судебных разбирательств, связанных с неисполнением им договорных обязательств перед третьими лицами;</p> <p>2 На дату подачи настоящего Заявления о соответствии Участник не имеет не исполненных обязательств по уплате обязательных платежей в бюджет;</p> <p>3 Участник не находится под процедурой банкротства, в процессе ликвидации или реорганизации, на его имущество не наложен арест;</p> <p>4 Участник имеет соответствующие ресурсные возможности для исполнения Договора (материально-технические, производственные, трудовые);</p> <p>5 Согласие Участника с требованиями Технического задания;</p> <p>6 <u>Наличие лицензий</u> на право осуществления пассажирских перевозок с реестром лицензий, где включены все автобусы.</p> <p>7 <u>Подтверждается копией лицензии на право осуществления пассажирских перевозок с реестром лицензий, где включены все автобусы.</u></p> <p>8 Готовность Участника предоставить Заказчику персонального менеджера по соответствующему лоту.</p> <p>9 Соблюдать пп. 1.3 и 1.4 Постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 13.03.2020 №9 "О дополнительных мерах по снижению рисков распространения COVID-2019"</p> <p>Опыт выполнения аналогичных договоров (Сумма исполненных аналогичных договоров в год, за любой из последних 3 лет, – не менее 8,952 млн. руб. с НДС), что подтверждается Справкой о перечне и годовых объемах выполнения аналогичных договоров в соответствии с формой Закупочной документации. Заказчик имеет право запросить по предоставленной справке, копии подтверждающих документов исполнения аналогичных договоров (актов выполненных работ, справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3, а также общих журналов работ формы КС-6 при их наличии и актов выполнения работ формы КС-2, копии договоров подряда с реквизитами, предметов, и подписями сторон и т.д.)</p>
6	Требования к тарифам и условия оплаты	<p>Тариф представляет собой:</p> <p>1 - <u>стоимость одного километра пробега</u> в рублях в зависимости от марки автобуса, в случае если Автобусы, имеют строгий маршрут;</p> <p>- <u>стоимость одного часа</u> в рублях в зависимости от марки автобуса, в случае если автобусы не имеют строгого маршрута, но работающие на постоянной основе;</p> <p>- <u>комбинированный тариф (стоимость одного километра пробега в рублях и стоимость ожидания за час в рублях)</u> в зависимости от марки автобуса, в случае оказания услуг по заявкам</p> <p>2 Тарифы рассчитываются <u>по форме калькуляции согласно Приложению №3</u> договора оказания услуг по пассажирским перевозкам. Затраты должны быть четко соотнесены согласно заявленным статьям в данной форме. Менять форму калькуляции запрещено. Все калькуляции должны быть приведены в формате excel и содержать все формулы расчета статей</p> <p>3 Тариф включает в себя все затраты</p> <p>4 В размер тарифа включено наличие подменных автобусов на случай выхода из строя основных автобусов</p> <p>5 Штрафные санкции - согласно формы договора оказания услуг по пассажирским перевозкам;</p> <p>6 Условия оплаты: Оплата осуществляется Заказчиком в течение 20 банковских дней (7 рабочих дней для субъектов малого и среднего предпринимательства) с даты подписания Акта сдачи-приемки оказанных услуг</p>
	Требования к состоянию/комплектации	<p>1 Автобусы, заявленные на конкурс, должны быть <u>не ранее 2016 года выпуска</u>.</p> <p>2 Автобусы, включая подменные, должны быть оснащены следующими опциями, включенными в тариф павиационное оборудование согласно приложениям № 2.5 формы договора оказания услуг по пассажирским перевозкам.</p> <p>2.1. <u>В случае если на момент подачи заявки на участие в закупочной процедуре у Участника не установлено на транспортном</u></p> <p>2.2. тахограф (в случае отсутствия встроенных) (в соответствии с ФЗ-196 с внесенными изменениями от 14.06.2012)</p> <p>2.3. счетчики пассажиропотока на каждой двери, которые должны быть подключены к системе диспетчеризации Заказчика</p> <p>2.4. климатическая установка, обеспечивающая круглогодичное поддержание комфортных условий для пассажиров (температура в салоне автобусов должна быть в пределах от +15,0С до +25,0С) - не обязательное требование</p> <p>2.5. аудиосистема (радио/MP3/CD).</p> <p>2.6. 2 комплекта съёмных чехлов на сидения</p>

Техническое задание
на оказание услуг по перевозке пассажиров автобусным транспортом

Оказание услуг автобусных пассажирских перевозок для нужд Управления ТООР на Красноярской ГРЭС-2
Красноярского филиала АО «СибЭР» на 2024 год (г. Зеленогорск, ул. Первая Промышленная, д. 2)

7	предоставляемых автобусов	2.7.	2 наружные (по одной спереди и сзади) и 2 (3) внутренние (1 спереди и 1 (2) сзади) камеры видеофиксации с возможностью сохранения записи в течение 7 суток (согласно требованиям п. 2.2.8.1 формы договора оказания услуг по пассажирским перевозкам)
		2.8.	транспортные средства, отнесенные к категории "вахтовка" (т.е. осуществляющие перевозки сотрудников в пределах производственной площадки) также должны быть оснащены: проблесковым маячком желтого цвета, стационарной рацией, переговорным устройством между салоном и водителем.
		3.	Транспортное средство должно быть укомплектовано автомобильной аптечкой и средствами пожаротушения с действующими сроками использования, исправными домкратами и запасными колесами;
		4.	Доля собственного (лизингового), арендованного транспорта должна составлять 100% от количества транспортных средств, предоставляемых Исполнителем. Субподряд не допускается. <i>Наличие транспортных средств подтверждается справкой о материально-технических ресурсах в соответствии с формой закупочной документации и предоставлением копий ПТС, договора лизинга, договора аренды с действующим сроком.</i>
8	Общие требования	1	Наличие у водителей соответствующей категории на право управления ТС, стаж работы на соответствующем ТС не менее 3 лет. <i>Наличие водителей и стаж подтверждается справкой о кадровых ресурсах в соответствии с формой закупочной документации и предоставлением копий водительских удостоверений;</i>
		2	Соблюдение требований ТБ.
		3	Соблюдение требований ПДД и ОБД;
		4	Количество водителей, работающих на маршруте, должно соотноситься с режимом работы и трудовым законодательством.
		5	Страхование ответственности перед пассажирами за причинения вреда их жизни, здоровью и имуществу (в соответствии с Федеральным законом №67-ФЗ от 14.06.2012).
		6	Наличие и предоставление подменных транспортных средств в соответствии с обозначенными в договоре в случае неисправности основных единиц автобусов (допускается оказание почасовых заявок подменными транспортными средствами).
		7	Своевременное и надлежащее ведение путевой документации;
		8	Исполнитель принимает все обоснованные меры предосторожности, направленные на охрану окружающей среды в процессе выполнения работ. Обязанности Исполнителя включают в себя, помимо прочего, предотвращение загрязнения окружающей среды оборудованием и материалами Исполнителя и т.д.;
		9	Проведение плановых ТО за счет исполнителя;
		10	Осуществление ежедневного предрейсового и послерейсового инструментального контроля.
		11	Обязательная сплошная ежеквартальная проверка совместно с Заказчиком состояния автобусов по чек-листам с обязательным устранением всех выявленных замечаний. После устранения замечаний проводится повторная проверка совместно с Заказчиком с целью последующего контроля выявленных замечаний.
		12	Аудит представленных документов по наличию автопарка и сотрудников;
9	Требования к безопасности оказываемых услуг	1	Персонал Участника должен иметь квалификацию, соответствующую требованиям действующего законодательства, подтвержденную соответствующими документами (диплом, удостоверение):
		1.1	руководитель организации и менеджеры должны пройти аттестацию на соответствие занимаемой должности связанной с ОБДД в соответствии с Приказом № 75 от 26.06.98 Минтранса РФ и Приказом №91 от 23.07.1998 Минтранса РФ.
		1.2	водители, допущенные к управлению автотранспортом, должны иметь соответствующую квалификацию и пройти обучение в установленном порядке.
		2	Обеспечение проведения инструктажа водителей по безопасности движения, правилам перевозки пассажиров и оформлению путевой документации, проведение предрейсового медосмотра водителей, контроль соблюдения требований безопасности движения.
		3	Обеспечение наличия на каждой единице автотранспорта путевого листа, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
		4	Использовать транспортные средства, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр
		5	Автотранспорт должен соответствовать всем нормам ГОСТ Р 51709-2001, отвечать требованиям активной и пассивной безопасности водителя и пассажиров;
10	Требования по защите персонала	1	Заключить трудовой договор с работниками, отвечающий требованиям ст. 57, с соблюдением норм предусмотренных ст. 67 Трудового Кодекса РФ;
		2	Банковские карты работников должны быть эмитированы банками, банкоматы которых имеются в населенных пунктах
		3	Обеспечить выплату заработной платы не реже, чем каждые полмесяца (аванс не позднее 30 числа месяца, заработная плата не позднее 15 числа следующего месяца)

Начальник УТОиР на ГРЭС-2 КрФ АО "СибЭР"

В.И. Камышев

Зам. начальника УТОиР на ГРЭС-2 КрФ АО "СибЭР"

О.О. Ремизов