

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала «Красноярская
ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-
13)»

_____ А.С. Власов
« 15 » 03 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ**1. Общие положения.****1.1. Наименование работ:**

Ремонт дорожно-строительной техники филиала «Красноярская ТЭЦ-3» АО «Енисейская ТГК (ТГК-13)».

1.2. Основание для выполнения:

Приведение технического состояния агрегатов, ходовой части, рулевого управления, тормозной системы, электрооборудования транспортных средств в соответствие нормативно-техническим требованиям заводов изготовителей. Выполнение требований правил технической эксплуатации дорожно-строительной техники.

1.3. Цель, назначение выполнения работ:

Поддержание технического состояния дорожно-строительной техники в работоспособном состоянии для обеспечения безопасной работы. Повышение надежности работы автомобилей.

2. Требования к месту, срокам и условиям выполнения работ.**2.1. Место выполнения работ:**

Ремонт дорожно-строительной техники проводится на территории Подрядчика.

2.2. Сроки выполнения работ:

Начало – с момента подписания договора, окончание – 31.12.2021 г.

2.3. Этапность выполнения работ:

Ремонт проводится в соответствии с потребностями Заказчика, в течение всего срока действия договора по ремонту дорожно-строительной техники.

2.4. Условия выполнения работ:

Ремонт дорожно-строительной техники выполняется специализированной организацией в мастерских, оснащенных необходимым оборудованием.

Приемка автомобилей в ремонт и возврат после выполненных работ осуществляется на территории Подрядчика по акту приема-передачи транспортного средства в ремонт по форме Приложения № 3 к проекту договора. Вид ремонтных работ, стоимость, а также объем ремонта дорожно-строительной техники определяется в заказе-наряде по форме Приложения № 2 к проекту договора. Приемка выполненных работ осуществляется Заказчиком на территории Подрядчика с составлением акта сдачи-приемки выполненных работ (Приложения № 4 к проекту договора).

3. Объем выполняемых работ и применяемых материалов.**3.1. Перечень дорожно-строительной техники, подлежащей ремонту:**

№ п/п	Наименование	Гос.№	VIN номер	№ ПТС	Год вы-пуска
1	Машина дорожная КАМАЗ-65115 МДК- 53229-00	У347ЕХ	XVC483810C0000260	45НК 366614	2012

№ п/п	Наименование	Гос.№	VIN номер	№ ПТС	Год вы-пуска
2	Автомобиль грузовой (цистерна) ЗИЛ-133Д4	H840CO	XVI519000S00000001	24XX 777135	1995
3	Экскаватор ЭО-2626	24KP3923	отсутствует	BB 392187	1994
4	Автогрейдер ДЗ-98В3.2	24KP3925	отсутствует	BA 133476	1994
5	Автоцистерна грузовой (специальный) ЗИЛ-431418	M513CK	отсутствует	24KH 671888	1991

3.2. Объем планируемых работ:

Перечень основных видов предполагаемых работ по ремонту дорожно-строительной техники приведен в Приложении № 1 к проекту договора (Прайс-лист на выполнение работ по ремонту дорожно-строительной техники). Фактический объем ремонтных работ за период действия договора будет определяться в зависимости от потребности, возникшей в результате выхода из строя того или иного агрегата, оборудования или механизма дорожно-строительной техники.

3.3. Используемые материалы и оборудование:

Работы по ремонту дорожно-строительной техники производятся с использованием собственных запасных частей и материалов Подрядчика. Поставляемые материалы должны быть новыми, ранее не использованными, и соответствовать всем установленным требованиям по качеству, что должно подтверждаться паспортами (сертификатами) качества до начала производства работ, выполняемых с использованием этих материалов. При этом должны применяться запасные части и расходные материалы, рекомендованные заводами-изготовителями.

4. Основные технические требования к выполняемым работам.

4.1. Требования к технологии выполнения работ. Наличие технической документации.

При выполнении работ Подрядчик должен руководствоваться требованиями нормативно-технической, технологической документации и операционных карт, предъявляемых при выполнении ремонта узлов и агрегатов, следовать рекомендациям завода-изготовителя с соблюдением требований правил выполнения работ по ремонту автотранспортного средства.

4.2. Результат выполнения работ:

Состояние агрегатов и механизмов техники после ремонта должно соответствовать параметрам завода-изготовителя и обеспечивать безопасную эксплуатацию.

4.3. Контроль, приемка и качество выполненных работ:

Качество работ должно соответствовать требованиям нормативно-технической документации завода-изготовителя и условиям проекта договора. Гарантийный срок на выполненные работы должен составлять 1 год со дня подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

В случае обнаружения в ходе приема-сдачи выполненных работ, либо во время эксплуатации дорожно-строительной техники в гарантийный срок при правильной эксплуатации недостатков в выполненных работах, либо несоответствия качества

используемых материалов, данные недостатки подлежат исправлению силами Подрядчика, за его счет, в течение не более трех дней со дня обнаружения.

5. Требования к Подрядчику.

5.1. Привлечение Субподрядчиков.

Для выполнения диагностических и экспертных работ допускается привлечение персонала экспертных организаций на условиях договора субподряда по согласованию с Заказчиком.

5.2. Наличие разрешительных документов на оказание услуг и выполнение работ в рамках исполнения договора: требования не установлены.

5.3. Компетентность, квалификация, опыт: Опыт выполнения работ по ремонту дорожно-строительной техники должен составлять в денежном эквиваленте не менее 1 920 000,00 руб. в год, любой из последних 3 (трех) лет, подтверждается Справкой о перечне и годовых объемах выполнения аналогичных договоров (по форме Закупочной документации), отзывами и рекомендательными письмами.

5.4. Трудовые ресурсы.

Наличие собственного квалифицированного персонала, имеющего профильное обучение по вопросам текущего ремонта дорожно-строительной техники, в составе: не менее 1 (одного) механика по диагностике, не менее 1 (одного) механика/слесаря по ремонту топливной аппаратуры, не менее 1 (одного) механика/слесаря по ремонту гидросистемы, не менее 1 (одного) инженера по гарантии, не менее 1 (одного) электрика.

Наличие кадрового состава подтверждается Справкой о кадровых ресурсах (по форме Закупочной документации) с предоставлением копий трудовых книжек работников (1-ая и последняя страницы с отметкой о принятии на работу в соответствующей должности) или выписки из трудовой книжки, либо иных документов, подтверждающих право привлечения указанного персонала к данным работам от данной организации (копии договоров ГПХ и т.д.). Квалификация персонала подтверждается копиями соответствующих документов, свидетельствующих о прохождении обучения и присвоении соответствующей квалификации, при этом стаж работы по специальности должен составлять не менее 3 лет.

5.5. Производственная база, материально-технические ресурсы.

Обязательно наличие ремонтной базы, оснащенной необходимым оборудованием и специальным инструментом (смотровая яма – не менее 1 (одной) ед., стенд для разборки/сборки двигателя, стенд для разборки/сборки КПП – не менее 1 (одной) ед., стенд испытания и регулировки топливного насоса высокого давления – не менее 1 (одной) ед., прибор проверки электрических цепей – не менее 1 (одной) ед., прибор измерения давления масла – не менее 1 (одной) ед. и другое вспомогательное специализированное оборудование для проведения заявленных услуг – состав и количество не регламентируются), территориально расположенной в черте города Красноярска. При отсутствии ремонтной базы в черте города Красноярска, доставка и вывоз дорожно-строительной техники осуществляется силами Подрядчика.

Используемые машины, механизмы, приспособления и инструмент должны быть испытаны, проверены и отрегулированы в соответствии с правилами и инструкциями по эксплуатации.

Наличие необходимых МТР подтверждается Справкой о материально-технических ресурсах (по форме Закупочной документации) с предоставлением копий документов, подтверждающих собственность, аренду или иное право владения по планируемым к использованию МТР, производственным помещениям и технике.

6. Стоимость работ.

6.1. Стоимость предложения участника (стоимость договора):

Стоимость работ по договору является предельной и не может превышать 960 000,00 руб. с НДС, а окончательная стоимость договора определяется соответственно фактическому объему выполненных работ за период действия договора, на основании стоимости конкретных видов работ, рассчитанной исходя из их трудоёмкости, стоимости нормо-часа и стоимости запасных частей материалов, а также стоимости доставки и вывоза дорожно-строительной техники при отсутствии ремонтной базы в черте города Красноярска.

Нормы времени устанавливаются согласно РД 03112178-1023-99 «Сборник норм времени на техническое обслуживание и ремонт автомобилей» или, при их отсутствии, в строгом соответствии с трудоемкостью, установленной заводом-изготовителем автомобилей.

Для получения конкурентной стоимости предложения, участнику предлагается заполнить Приложение № 1 к проекту договора (Прайс-лист на выполнение работ по ремонту дорожно-строительной техники) и предоставить в формате pdf за подписью уполномоченного лица, заверенной печатью.

Главный инженер



А.М. Лапушев

Начальник АТЦ

А.И. Базуев