

		<p>4. Все транспортные средства должны быть оборудованы ремнями безопасности.</p> <p>5. Все транспортные средства должны быть оснащены автомобильной аптечкой и средствами пожаротушения с действующими сроками использования, исправными домкратами, противооткатными средствами и запасными колесами.</p> <p>6. Все транспортные средства должны быть исправны в соответствии с требованиями ГИБДД РФ.</p> <p>7. Транспортное средство должно быть обеспечено мобильной телефонной связью.</p> <p>8. Транспортное средство может быть на любом праве владения (собственность, лизинг, аренда). Подтверждается справкой о материально-технических ресурсах закупочной документации и предоставлением копий ПТС, договор лизинга, договор аренды с действующим сроком.</p>
8	Требования к персоналу	<p>1. Наличие водителей, имеющих российское гражданство, имеющих водительское удостоверение соответствующей категории на право управления транспортным средством, стаж работы на соответствующем транспортном средстве не менее 3 лет. Подтверждается справкой о кадровых ресурсах закупочной документации и предоставлением копий водительских удостоверений.</p> <p>2. Персональный менеджер для оперативного решения вопросов. Подтверждается справкой о кадровых ресурсах закупочной документации.</p> <p>3. Наличие штатного медицинского персонала для ежедневного освидетельствования водителей или заключенного договора с медицинским учреждением, имеющим лицензию на осуществление соответствующей медицинской деятельности. Подтверждается предоставлением лицензии на право проведения предрейсовых и после рейсовых медицинских осмотров.</p> <p>4. Не менее двух лиц-контролеров, обученных и аттестованных транспортной инспекцией для осуществления ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выпуском на линию.</p>
9	Требования к безопасности оказываемых услуг	<p>1. Обязательное соблюдение требований ТБ, ПДД, ОБД, Закона РФ " О безопасности дорожного движения".</p> <p>2. Обеспечение наличия на каждой единице транспортного средства путевого листа, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.</p> <p>3. Использовать транспортные средства, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.</p> <p>4. Наличие и предоставление подменных транспортных средств в случае неисправности основных единиц по договору.</p> <p>5. Своевременное и надлежащее ведение путевой документации.</p> <p>6. Проведение плановых ТО за счет исполнителя.</p> <p>7. Осуществление ежедневного предрейсового и послерейсового инструментального контроля.</p> <p>8. Персонал должен иметь квалификацию, соответствующую требованиям действующего законодательства, подтвержденную соответствующими документами (удостоверение, диплом).</p> <p>9. Руководитель и менеджеры Исполнителя должны пройти аттестацию на соответствие занимаемой должности, связанной с ОБДД в соответствии с Приказом №75 от 26.06.1998г. Минтранса РФ.</p>
10	Требования к тарифам и условиям оплаты	<p>1. Тарифы, утвержденные при проведении закупочной процедуры, действуют в течение срока действия договора. Установленный тариф включает в себя все затраты.</p> <p>2. Тарифы рассчитываются по форме калькуляции, представленной в Приложении №2 к данному Техническому заданию.</p> <p>3. Условия оплаты: Оплата услуг производится Заказчиком перечислением денежных средств на расчетный счет Исполнителя в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с даты подписания Заказчиком Акта сдачи-приемки оказанных услуг за отчетный период (календарный месяц) и получения Заказчиком счета-фактуры, оформленного в соответствии с требованиями НК РФ.</p>

Начальник УППРиТП



А. А. Радченко

Первый заместитель директора-
главный инженер
/М. И. Семинец

« » 2019 г.

**Планируемый объем оказания услуг по типам техники
на услуги автомобильным транспортом и специальной техникой в период с момента заключения договора по 31.08.2019г.**

**все параметры оказания услуги, указанные в данном Техническом задании, являются плановыми объемами, могут изменяться в течение всего периода действия договора, и приведены только для информации*

№ п/п	Категория техники	Наименование типа техники	Требуемые характеристики техники					Режим работы, часов в смену	Плановый объем оказания услуг	
			характеристики борта		рабочий орган		Шасси		Барнаульский филиал АО "СибЭР"	
			грузоподъемность борта, тн	длина борта, м	наименование рабочего органа	характеристики рабочего органа			Требуемое количество техники, ед.	Планируемый объем заявок, м/час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	автотранспорт	Автомобиль-самосвал	10т				колесное	8	4,00	50,00
		ВСЕГО						8	4,00	50,00
2		Камаз полуприцеп	24	9-12			колесное	8	4,00	100,00
		ВСЕГО						8	4,00	100,00
3	Экскаваторы	Экскаватор ЕК (0,65м3)			ковш	0,65 м3	колесное	8	2,00	500,00
		ВСЕГО						8	2,00	500,00
4	Краны	Автокран 10/16т			стрела	г/п 10-16т	колесное	8	2,00	600,00
		ВСЕГО						8	2,00	600,00
5	Прочее	САГ					колесное	8	4,00	841,92
		ВСЕГО						8	4,00	841,92
6		компрессор						8	1,00	101,11
		ВСЕГО						8	1,00	101,11
7		каток 8т						8	2,00	7,05
	ВСЕГО						8	2,00	7,05	

Рагуженко А.А.



Форма калькуляции

	Наименование и марка а/м или специальной техники	един. изм.	УКАЗАТЬ МАРКУ ТЕХНИКИ
			1
	Часы работы за месяц машины	маш. час	0,00
	Часы работы в смену	маш. час	0,00
	<i>Прямые затраты:</i>		
	Заработная плата водителей на месяц на линии	руб.	
	Заработная плата водителей за месяц на ТО и ТР	руб.	
1	Заработная плата водителей на автомобиль на смену	руб.	
2	Начисления на зарплату	руб.	0,00
3	Горючее		0,00
	Дизтопливо		Дт
	Норма расхода на 100 км пробега (на 1 час работы механизма)	литр	
	Коэффициент зимней надбавки		
	Норма расхода на 100 км пробега с учетом зимнего коэф.	литр	
	Цена литра	руб.	
4	Смазочные материалы	руб.	0,00
	-моторное масло	руб.	0,00
	УКАЗАТЬ МАРКУ ПРИМЕНЯЕМОГО МАТЕРИАЛА		
	норма расхода на 100 л. топлива	литр	
	Расход	литр	0,00
	Цена	руб.	
	Сумма	руб.	0,00
	-трансмиссионные масла		0,00
	УКАЗАТЬ МАРКУ ПРИМЕНЯЕМОГО МАТЕРИАЛА		
	норма расхода на 100 л. топлива	литр	
	Расход	литр	0,00
	Цена	руб.	
	Сумма	руб.	0,00
	-специальные масла и жидкости		0,00
	УКАЗАТЬ МАРКУ ПРИМЕНЯЕМОГО МАТЕРИАЛА		
	норма расхода на 100 л. топлива	литр	
	Расход	литр	0,00
	Цена	руб.	
	Сумма	руб.	0,00
	-пластичные смазки		0,00
	УКАЗАТЬ МАРКУ ПРИМЕНЯЕМОГО МАТЕРИАЛА		
	норма расхода на 100 л. топлива	кг	
	Расход	кг	0,00
	Цена	руб.	
	Сумма	руб.	0,00
5	Износ и ремонт авторезины	руб.	0,00
	норма пробега	км.	
	к-во шин на 1 автомоб.	шт.	
	потребность в шинах	шт.	
	цена одной шины	руб.	
6	Эксплуатационный ремонт и тех.обслуживание автом.	руб.	0,00
	запчасти	руб.	
	УПХ	руб.	
7	Амортизация (аренда)	руб.	0,00
	амортизация (час.)	руб.	0,00
	Первоначальная стоимость	руб.	
	Срок службы	мес	84,00
	Амортизация (мес.)	руб.	0,00
	ИТОГО Прямые затраты	руб.	0
8	Накладные расходы	руб.	
	ИТОГО ЗАТРАТ	руб.	0
9	Рентабельность	руб.	
	ВСЕГО	руб.	0,00
	Итого стоимость м*часа без НДС		#ДЕЛ/0!
	НДС	руб.	#ДЕЛ/0!
	Итого стоимость м*часа с НДС	руб.	#ДЕЛ/0!

данные в соответствии с
производственной программой

Требования к техническим параметрам навигационного оборудования

1	ГЛОНАСС / GPS модуль	1	Навигационный терминал
		2	Поддержка ГЛОНАСС + GPS
		3	Количество серверов (IP-адресов), на которые может одновременно передаваться телеметрическая информация не менее 2
		4	Возможность отправлять данные телеметрии на сервер повторно по SMS- или GPRS-запросу за период
		5	Возможность передачи данных в TCP и UDP
2	GSM модуль	1	Возможность передачи данных по GSM по каналам SMS, GPRS
		2	Количество используемых SIM-карт: 1 и более
		3	Количество абонентов для SMS-оповещения: не менее 3
3	Шины данных	1	Разъем для подключения к компьютеру
		2	Интерфейсные разъемы
		3	Разъем для SIM-карты
		4	Поддержка CAN-адаптеров CAN-LOG и CANFMS
4	Входы / выходы	1	Защита входных линий от скачков напряжения, В: до 100
		2	Общее количество дискретных входных линий: не менее 2
		3	Количество управляющих выходных линий: не менее 2
		4	Настраиваемый характер работы выходных линий (постоянный, однократный, периодический)
		5	Диапазон измеряемой частоты (для сигнала типа «меандр») для работы с частотными ДУТ, Гц: 30-2000
	Память	1	Количество записей в энергонезависимой памяти (по типу кольцевого буфера): не менее 13 000
6	Датчики	1	Встроенный 3-х осевой акселерометр / датчик движения
		2	Калибровка акселерометра с использованием информации от ГЛОНАСС/GPS-модуля во время обычного движения автомобиля
7	Электрические характеристики	1	Рабочее напряжение питания, В: 8,5...48
		2	Потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме в среднем, мА :80
		2.1	Потребляемый ток при напряжении 12 В при выключенных ГЛОНАСС и GSM модулях не более, мА: 25
		2.2	В режиме передачи данных: 300 мА
8	Рабочая среда	3	Встроенная АКБ: Li-Po 3,7 V, до 850 мА/ч или аналогичные
		1	Температура хранения со встроенной АКБ, оС: -10...+60
		2	Температура хранения без встроенной АКБ, оС: -50...+125
		3	Рабочая температура со встроенной АКБ, оС: -20...+60
		4	Рабочая температура без встроенной АКБ, оС: -40...+85
		5	Температура, при которой возможен заряд встроенной АКБ, оС: 0...+50
		6	Максимально допустимая влажность при 35оС, %: 95
9	Регистрация и передача минимально-обязательного набора параметров в составе:	7	Максимально допустимая перегрузка при ударах: 24
		1	Идентификационный номер абонентского терминала
		2	Географическая широта местоположения транспортного средства
		3	Географическая долгота местоположения транспортного средства
		4	Скорость движения транспортного средства
		5	Путевой угол транспортного средства
10	Дополнительные характеристики	6	Время и дата фиксации местоположения транспортного средства
		1	Автоматическое сохранение информации во внутренней энергонезависимой памяти при отсутствии возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи
		2	Автоматическая выгрузка сохраненной в энергонезависимой памяти информации при возобновлении возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи
		3	Защита от обратной полярности питающего напряжения
		4	Защита от повышенного/пониженного напряжения
		5	Защита от кратковременных выбросов напряжения амплитудой до плюс 1000 В
		6	Защита от импульсных помех
		7	Защита по току (предохранитель)
		8	Автоматическое включение абонентского терминала при подаче бортового питания
		9	Диагностика заряда дополнительной аккумуляторной батареи (при ее наличии)
		10	Отсутствие выделения тепловой энергии, достаточной для возгорания штатно установленного в транспортном средстве оборудования, а также субстанций, негативно влияющих на здоровье людей при выходе контроллера из строя
11	Соответствие требованиям нормативных документов	11	Степень защиты корпуса: IP54
		1	ГОСТ 32450-2013 Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования
		2	ГОСТ Р 50829-95 Безопасность радиостанций, радиоэлектронной аппаратуры с использованием приемопередающей аппаратуры и их составных частей. Общие требования и методы испытаний
		3	ГОСТ Р 54024-2010 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования
		4	ГОСТ Р 54030-2010 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам
		5	ГОСТ Р 54724-2011 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования
		6	ГОСТ Р 55538-2013 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы навигационно-информационные. Общие требования
		7	ГОСТ Р 55539-2013 Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационные модули для использования в наземной навигационной аппаратуре. Технические требования и методы испытаний
		8	ГОСТ 28279-89 Совместимость электромагнитная электрооборудования автомобиля и автомобильной бытовой радиоэлектронной аппаратуры. Нормы и методы измерений
9	ГОСТ 30805.22-2013 (CISPR 22:2006) Совместимость технических средств электромагнитная. Оборудование информационных технологий. Радиопомехи промышленные. Нормы и методы измерений		