

УТВЕРЖДАЮ:
 Первый заместитель директора –
 главный инженер
 М.И. Семинец
 « » 2019 г.

Техническое задание
 на оказание услуг по транспортному обслуживанию специальным и грузовым транспортом при выполнении строительно -
 монтажных работ : Техническое перевооружение участков тепловых сетей: Монтажников, 5 от ТК-7до ТК-8 и Гушина, 171

ЦТП
 для нужд Барнаульского филиала АО "СибЭР"

1	Предполагаемый срок действия договора	с 01.07.2019г. по 31.08.2019г.
2	Место производства работ / оказания услуг	РФ, Алтайский край, г. Барнаул
3	Объем услуг	Перечень и количество требуемых транспортных средств указан в приложении №1 к техническому заданию.
4	Требования к участнику	<p>1. Должен быть зарегистрированным юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.</p> <p>2. Отсутствие за последние три года у Участника судебных разбирательств, связанных с неисполнением им договорных обязательств перед третьими лицами.</p> <p>3. На дату подачи заявки Участник не имеет не исполненных обязательства по уплате обязательных платежей в бюджет.</p> <p>4. Не должен находится под процедурой банкротства, в процессе ликвидации, на его имущество не наложен арест.</p> <p>5. Должен иметь соответствующие ресурсные возможности для исполнения Договора (материально-технические, производственные, трудовые).</p> <p>6. Должен иметь постоянно действующую аттестационную комиссию по безопасности дорожного движения или привлекать специализированную организацию по договору для осуществления обучения и проверки знаний ППД.</p> <p>7. Должен обеспечивать выполнение договорных обязательств в соответствии с Правилами внутреннего трудового распорядка энергопредприятий Заказчика.</p>
5	Общие условия	<p>1. Исполнитель обеспечивает подачу транспортных средств в технически исправном состоянии. В случае поломки предоставляемого транспортного средства и других непредвиденных случаях Исполнитель обязан предоставить подменное транспортное средство в соответствии с требуемыми техническими характеристиками.</p> <p>2. Должен иметь круглосуточную диспетчерскую службу, состоящую из сменных водителей, диспетчера, автомеханика и позволяющую в полном объеме осуществлять оперативное управление и контроль за работой техники.</p> <p>3. При невозможности осуществления основным экипажем своих обязанностей, обязан своевременно предоставить замену персонала, квалификация которых должна отвечать требованиям эксплуатации транспортного средства данного вида.</p>
6	Требование к опыту оказания аналогичных услуг	1. Участник должен иметь опыт оказания аналогичных услуг не менее одного года. Подтверждается справкой об аналогичных договорах закупочной документации, предоставлением отзывов от конечных Заказчиков. При необходимости Заказчик может избирательно запросить по предоставленной справке копии подтверждающих документов исполнения договоров (акты выполненных работ, копии договоров с реквизитами, предметом и подписями сторон).
7	Требования к транспортному средству	<p>1. Транспортные средства, заявленные на закупочную процедуру, должны быть не позднее 2001 года выпуска, российского или иностранного производства.</p> <p>2. Все транспортные средства, включая подменные, должны быть оснащены навигационным оборудованием Glonass/GPS с гарантированным доступом Заказчика на сайт провайдера услуг для осуществления контроля за транспортом. Требования к навигационному оборудованию определены в Приложении 3</p> <p>3. В случае если на момент подачи заявки на участие в закупочной процедуре у Участника не установлено на транспортном средстве навигационного оборудования Glonass/GPS, то Участник может предоставить гарантийное письмо о том, что в случае признания его победителем он установит и настроит требуемое навигационное оборудование в течении 30 календарных дней.</p>

		<p>4. Все транспортные средства должны быть оборудованы ремнями безопасности.</p> <p>5. Все транспортные средства должны быть оснащены автомобильной аптечкой и средствами пожаротушения с действующими сроками использования, исправными домкратами, противооткатными средствами и запасными колесами.</p> <p>6. Все транспортные средства должны быть исправны в соответствии с требованиями ГИБДД РФ.</p> <p>7. Транспортное средство должно быть обеспечено мобильной телефонной связью.</p> <p>8. Транспортное средство может быть на любом праве владения (собственность, лизинг, аренда). Подтверждается справкой о материально-технических ресурсах закупочной документации и предоставлением копий ПТС, договор лизинга, договор аренды с действующим сроком.</p>
8	Требования к персоналу	<p>1. Наличие водителей, имеющих российское гражданство, имеющих водительское удостоверение соответствующей категории на право управления транспортным средством, стаж работы на соответствующем транспортном средстве не менее 3 лет. Подтверждается справкой о кадровых ресурсах закупочной документации и предоставлением копий водительских удостоверений.</p> <p>2. Персональный менеджер для оперативного решения вопросов. Подтверждается справкой о кадровых ресурсах закупочной документации.</p> <p>3. Наличие штатного медицинского персонала для ежедневного освидетельствования водителей или заключенного договора с медицинским учреждением, имеющим лицензию на осуществление соответствующей медицинской деятельности. Подтверждается предоставлением лицензии на право проведения предрейсовых и после рейсовых медицинских осмотров.</p> <p>4. Не менее двух лиц-контролеров, обученных и аттестованных транспортной инспекцией для осуществления ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выпуском на линию.</p>
9	Требования к безопасности оказываемых услуг	<p>1. Обязательное соблюдение требований ТБ, ПДД, ОБД, Закона РФ "О безопасности дорожного движения".</p> <p>2. Обеспечение наличия на каждой единице транспортного средства путевого листа, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.</p> <p>3. Использовать транспортные средства, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.</p> <p>4. Наличие и предоставление подменных транспортных средств в случае неисправности основных единиц по договору.</p> <p>5. Своевременное и надлежащее ведение путевой документации.</p> <p>6. Проведение плановых ТО за счет исполнителя.</p> <p>7. Осуществление ежедневного предрейсового и послерейсового инструментального контроля.</p> <p>8. Персонал должен иметь квалификацию, соответствующую требованиям действующего законодательства, подтвержденную соответствующими документами (удостоверение, диплом).</p> <p>9. Руководитель и менеджеры Исполнителя должны пройти аттестацию на соответствие занимаемой должности, связанной с ОБДД в соответствии с Приказом №75 от 26.06.1998г. Минтранса РФ.</p>
10	Требования к тарифам и условиям оплаты	<p>1. Тарифы, утвержденные при проведении закупочной процедуры, действуют в течение срока действия договора. Установленный тариф включает в себя все затраты.</p> <p>2. Тарифы рассчитываются по форме калькуляции, представленной в Приложении №2 к данному Техническому заданию.</p> <p>3. Условия оплаты: Оплата услуг производится Заказчиком перечислением денежных средств на расчетный счет Исполнителя в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с даты подписания Заказчиком Акта сдачи-приемки оказанных услуг за отчетный период (календарный месяц) и получения Заказчиком счета-фактуры, оформленного в соответствии с требованиями НК РФ.</p>

Начальник УППРиТП


А. А. Радченко

Приложение №1 к Техническому заданию
 УТВЕРЖДАЮ:
 Первый заместитель директора-
 главный инженер
 /М. И. Семинец
 « » 2019 г.

**Планируемый объем оказания услуг по типам техники
 на услуги автомобильным транспортом и специальной техникой в период с момента заключения договора по 31.08.2019г.**

**все параметры оказания услуги, указанные в данном Техническом задании, являются плановыми объемами, могут изменяться в течение всего периода действия договора, и приведены только для информации*

№ п/п	Категория техники	Наименование типа техники	Требуемые характеристики техники					Режим работы, часов в смену	Плановый объем оказания услуг	
			характеристики борта		рабочий орган		Шасси		Барнаульский филиал АО "СибЭР"	
			грузоподъём ность борта, тн	длина борта, м	наименование рабочего органа	характеристики рабочего органа			Требуемое количество техники, ед.	Планируемый объем заявок, м/час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	автотранспорт	Автомобиль-самосвал	10т				колесное	8	4,00	50,00
		ВСЕГО						8	4,00	50,00
2		Камаз полуприцеп	24	9-12			колесное	8	4,00	100,00
		ВСЕГО						8	4,00	100,00
3	Экскаваторы	Экскаватор ЕК (0,65м3)			ковш	0,65 м3	колесное	8	2,00	500,00
		ВСЕГО						8	2,00	500,00
4	Краны	Автокран 10/16т			стрела	г/п 10-16т	колесное	8	2,00	600,00
		ВСЕГО						8	2,00	600,00
5	Прочее	САГ					колесное	8	4,00	841,92
		ВСЕГО						8	4,00	841,92
6		компрессор						8	1,00	101,11
		ВСЕГО						8	1,00	101,11
7		каток 8т						8	2,00	7,05
		ВСЕГО						8	2,00	7,05

Подпись А.А. 

Форма калькуляции

	Наименование и марка а/м или специальной техники	един. изм.	УКАЗАТЬ МАРКУ ТЕХНИКИ
			1
	Часы работы за месяц машины	маш.час	0,00
	Часы работы в смену	маш.час	0,00
	<i>Прямые затраты:</i>		
	Заработная плата водителей на месяц на линии	руб.	
	Заработная плата водителей за месяц на ТО и ТР	руб.	
1	Заработная плата водителей на автомобиль на смену	руб.	
2	Начисления на зарплату	руб.	0,00
3	Горючее		0,00
	Дизтопливо		Дт
	Норма расхода на 100 км пробега (на 1 час работы механизма)	литр	
	Коэффициент зимней надбавки		
	Норма расхода на 100 км пробега с учетом зимнего коэф.	литр	
	Цена литра	руб.	
4	Смазочные материалы	руб.	0,00
	-моторное масло	руб.	0,00
	УКАЗАТЬ МАРКУ ПРИМЕНЯЕМОГО МАТЕРИАЛА		
	норма расхода на 100 л. топлива	литр	
	Расход	литр	0,00
	Цена	руб.	
	Сумма	руб.	0,00
	-трансмиссионные масла		0,00
	УКАЗАТЬ МАРКУ ПРИМЕНЯЕМОГО МАТЕРИАЛА		
	норма расхода на 100 л. топлива	литр	
	Расход	литр	0,00
	Цена	руб.	
	Сумма	руб.	0,00
	-специальные масла и жидкости		0,00
	УКАЗАТЬ МАРКУ ПРИМЕНЯЕМОГО МАТЕРИАЛА		
	норма расхода на 100 л. топлива	литр	
	Расход	литр	0,00
	Цена	руб.	
	Сумма	руб.	0,00
	-пластичные смазки		0,00
	УКАЗАТЬ МАРКУ ПРИМЕНЯЕМОГО МАТЕРИАЛА		
	норма расхода на 100 л. топлива	кг	
	Расход	кг	0,00
	Цена	руб.	
	Сумма	руб.	0,00
5	Износ и ремонт авторезины	руб.	0,00
	норма пробега	км.	
	к-во шин на 1 автомоб.	шт.	
	потребность в шинах	шт.	
	цена одной шины	руб.	
6	Эксплуатационный ремонт и тех.обслуживание автом.	руб.	0,00
	запчасти	руб.	
	УПХ	руб.	
7	Амортизация (аренда)	руб.	0,00
	амортизация (час.)	руб.	0,00
	Первоначальная стоимость	руб.	
	Срок службы	мес	84,00
	Амортизация (мес.)	руб.	0,00
	ИТОГО Прямые затраты	руб.	0
8	Накладные расходы	руб.	
	ИТОГО ЗАТРАТ	руб.	0
9	Рентабельность	руб.	
	ВСЕГО	руб.	0,00
	Итого стоимость м*часа без НДС		#ДЕЛ/0!
	НДС	руб.	#ДЕЛ/0!
	Итого стоимость м*часа с НДС	руб.	#ДЕЛ/0!

данные в соответствии с
производственной программой

Требования к техническим параметрам навигационного оборудования

1	ГЛОНАСС / GPS модуль	1	Навигационный терминал
		2	Поддержка ГЛОНАСС + GPS
		3	Количество серверов (IP-адресов), на которые может одновременно передаваться телеметрическая информация не менее 2
		4	Возможность отправлять данные телеметрии на сервер повторно по SMS- или GPRS-запросу за период
		5	Возможность передачи данных в TCP и UDP
2	GSM модуль	1	Возможность передачи данных по GSM по каналам SMS, GPRS
		2	Количество используемых SIM-карт: 1 и более
		3	Количество абонентов для SMS-оповещения: не менее 3
3	Шины данных	1	Разъем для подключения к компьютеру
		2	Интерфейсные разъемы
		3	Разъем для SIM-карты
		4	Поддержка CAN-адаптеров CAN-LOG и CANFMS
4	Входы / выходы	1	Защита входных линий от скачков напряжения, В: до 100
		2	Общее количество дискретных входных линий: не менее 2
		3	Количество управляющих выходных линий: не менее 2
		4	Настраиваемый характер работы выходных линий (постоянный, однократный, периодический)
		5	Диапазон измеряемой частоты (для сигнала типа «меандр») для работы с частотными ДУТ, Гц: 30-2000
	Память	1	Количество записей в энергонезависимой памяти (по типу кольцевого буфера): не менее 13 000
6	Датчики	1	Встроенный 3-х осевой акселерометр / датчик движения
		2	Калибровка акселерометра с использованием информации от ГЛОНАСС/GPS-модуля во время обычного движения автомобиля
7	Электрические характеристики	1	Рабочее напряжение питания, В: 8,5...48
		2	Потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме в среднем, мА :80
		2.1	Потребляемый ток при напряжении 12 В при выключенных ГЛОНАСС и GSM модулях не более, мА: 25
		2.2	В режиме передачи данных: 300 мА
		3	Встроенная АКБ: Li-Po 3,7 V, до 850 мА/ч или аналогичные
8	Рабочая среда	1	Температура хранения со встроенной АКБ, оС: -10...+60
		2	Температура хранения без встроенной АКБ, оС: -50...+125
		3	Рабочая температура со встроенной АКБ, оС: -20...+60
		4	Рабочая температура без встроенной АКБ, оС: -40...+85
		5	Температура, при которой возможен заряд встроенной АКБ, оС: 0...+50
		6	Максимально допустимая влажность при 35оС, %: 95
		7	Максимально допустимая перегрузка при ударах: 24
9	Регистрация и передача минимально-обязательного набора параметров в составе:	1	Идентификационный номер абонентского терминала
		2	Географическая широта местоположения транспортного средства
		3	Географическая долгота местоположения транспортного средства
		4	Скорость движения транспортного средства
		5	Путевой угол транспортного средства
		6	Время и дата фиксации местоположения транспортного средства
10	Дополнительные характеристики	1	Автоматическое сохранение информации во внутренней энергонезависимой памяти при отсутствии возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи
		2	Автоматическая выгрузка сохраненной в энергонезависимой памяти информации при возобновлении возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи
		3	Защита от обратной полярности питающего напряжения
		4	Защита от повышенного/пониженного напряжения
		5	Защита от кратковременных выбросов напряжения амплитудой до плюс 1000 В
		6	Защита от импульсных помех
		7	Защита по току (предохранитель)
		8	Автоматическое включение абонентского терминала при подаче бортового питания
		9	Диагностика заряда дополнительной аккумуляторной батареи (при ее наличии)
		10	Отсутствие выделения тепловой энергии, достаточной для возгорания штатно установленного в транспортном средстве оборудования, а также субстанций, негативно влияющих на здоровье людей при выходе контроллера из строя
		11	Степень защиты корпуса: IP54
11	Соответствие требованиям нормативных документов	1	ГОСТ 32450-2013 Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования
		2	ГОСТ Р 50829-95 Безопасность радиостанций, радиоэлектронной аппаратуры с использованием приемопередающей аппаратуры и их составных частей. Общие требования и методы испытаний
		3	ГОСТ Р 54024-2010 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования
		4	ГОСТ Р 54030-2010 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам
		5	ГОСТ Р 54724-2011 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования
		6	ГОСТ Р 55538-2013 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы навигационно-информационные. Общие требования
		7	ГОСТ Р 55539-2013 Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационные модули для использования в наземной навигационной аппаратуре. Технические требования и методы испытаний
		8	ГОСТ 28279-89 Совместимость электромагнитная электрооборудования автомобиля и автомобильной бытовой радиоэлектронной аппаратуры. Нормы и методы измерений
		9	ГОСТ 30805.22-2013 (CISPR 22:2006) Совместимость технических средств электромагнитная. Оборудование информационных технологий. Радиопомехи промышленные. Нормы и методы измерений