

УТВЕРЖДАЮ

Директор АО «Рубцовский
теплоэнергетический комплекс»

М.С. Новов

« 01 » 04 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров (далее услуги).

1. Основание:

1.1 Основанием для оказания услуг является Федеральный закон № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения».

2. Место оказания услуг:

- г. Рубцовск, ул. Красная, 100;
- г. Рубцовск, ул. Тракторная, 148.

3. Сроки выполнения работ:

С момента заключения договора по 31.12.2019г.

4. Общее количество водителей:

Количество водителей, проходящих медосмотры: 58 человек;
Количество медосмотров, проходимых каждым водителем в день: 2.

5. Общие требования:

5.1. Осмотры проводятся двумя медицинскими работниками;

5.2. Работы проводятся в соответствии с:

- Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;
- Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Письмом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21 августа 2003г. № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств», и методическими рекомендациями «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств», утверждёнными Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002;
- Приказом Минздрава СССР от 29.09.1989 N 555 (ред. от 14.03.1996) "О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств».

6. Требования к исполнителю:

6.1. Участник должен иметь лицензию на право осуществления медицинской деятельности для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров;

6.2. У участника должно быть необходимое количество штатных специалистов, для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, прошедших в установленном порядке обучение и имеющих право проведения медицинских осмотров, право на оказание медицинской помощи. Наличие кадрового состава подтверждается Справкой о кадровых ресурсах Закупочной документации с предоставлением копий трудовых книжек работников (1-ая и последние страницы с отметкой о принятии на работу) или выписки из трудовой книжки, либо иных документов подтверждающих право привлечения указанного персонала к данным работам (копии договоров ГПХ и т.д.).

6.3. Штатная численность персонала Исполнителя, должна обеспечивать проведение осмотров на двух адресах Заказчика в соответствии с графиком работы водителей;

6.4. Опыт выполнения аналогичных видов работ должен составлять не менее 987 тыс. руб. в год, за последние 3 (три) предыдущих года, подтверждается Справкой о перечне и годовых объемах выполнения аналогичных договоров (форма 10) закупочной документации), отзывами и рекомендательными письмами;

6.5. Согласно п.2 настоящего ТЗ по каждому адресу оказания услуг медицинский работник должен быть оснащен необходимыми МТР. Наличие необходимых МТР и техники подтверждается справкой о материально-технических ресурсах Закупочной документации с предоставлением копий документов на собственность, аренду или ином праве владения, по планируемым к использованию МТР, транспортным средствам и техники.

6.6. Обладать гражданской правоспособностью в полном объеме для заключения и исполнения Договора;

6.7. Обеспечение медицинского персонала необходимой нормативно-правовой документацией;

6.8. Обеспечение контроля за качеством предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств.

7. Порядок проведения осмотров:

7.1. Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров в соответствии с графиком водителей:

- 8:00 – 17:00 с понедельника по четверг, с 8:00 – 15:45 в пятницу;
- 8:00 – 20:00 ежедневно, включая выходные и праздничные дни;
- 20:00 – 8:00 ежедневно, включая выходные и праздничные дни.

7.2. При предрейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе;

7.3. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров;

7.4. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов;

7.5. Ведение журнала регистрации прохождения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров в соответствии с утвержденной формой;

7.6. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя;

7.7. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр;

7.8. По результатам предрейсового медицинского осмотра ведется полицейской учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного (форма 25). В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения);

7.9.Ежемесячно предоставлять информацию о количестве проведенных предрейсовых и послерейсовых медосмотров;

7.10.Руководители лечебно-профилактических учреждений, осуществляющих проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, обязаны:

- обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры;

- утвердить по согласованию с руководителем организации режим работы медицинского работника;

- организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров;

- обеспечить бланками учетно-отчетной документации;

- представлять в установленном порядке отчеты по результатам проводимых предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

8. Результатом выполненных работ является:

8.1 Описание конечного результата оказанных услуг:

Услуга считается оказанной, после проведения предрейсового либо послерейсового медицинского осмотра работника заказчика, о чём вносится соответствующая запись в журнал установленной формы. Медицинский работник ставит штамп в путевой лист, при отсутствии противопоказаний к выезду на линию, либо не ставит и в этом случае отстраняет от работы водителя, с внесением в журнал полицейского учёта и оформлением амбулаторной карты. В случае отстранения от работы, медицинский работник немедленно уведомляет об этом непосредственного руководителя водителя;

8.2 Требования по приёмке услуг:

Услуги принимаются ежемесячно, согласно акту выполненных работ. Для контроля правильности выставленных документов, заказчику предъявляются журналы проведённых осмотров;

9. Требования к составу предложения участника:

Ввиду того, что конкретные объёмы работ не определены, т.к. количество выходов в рейс не является постоянным, оценка предложений участников будет определяться исходя из **наименьшей предложенной стоимости за единицу работ (стоимость одного предрейсового (послерейсового) осмотра водителя);**

10. Начальная (максимальная) цена договора:

Начальная (максимальная) цена договора составляет 424920 руб. НДС не облагается. Итоговая сумма складывается из стоимости за единицу работ и количества фактически оказанных услуг, согласно актам выполненных работ.

Начальник СОТ и ПК



Ю.О. Шполянский

Инженер по ПБ



Л.В. Новикова