

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ»

В.А. Носков

« 08 » 12 2018 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на текущее содержание железнодорожных путей АО «Ново-Кемеровская
ТЭЦ» в 2019 году.**

Общие сведения об объекте и предмете запроса предложений.

Адрес объекта:

650021, г. Кемерово, пос. Предзаводской, ГСП-4, АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ»

Требования к составу услуг:

Услуги по текущему содержанию железнодорожных путей АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ» в 2019 году необходимо провести в следующем объеме:

№ п/п	Наименование услуг	Срок оказания
1	Устранение дефектов и отступлений от норм на железнодорожных путях и стрелочных переводах согласно требований «Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути», ЦП-744: - Сплошная дозатяжка клеммных, закладных и стыковых болтов. - Регулировка стыковых зазоров. - Поправка ослабших противоугонов. - Устранение просадок железнодорожного полотна. - Добивка костылей. - Регулировка стрелочных переводов. - Смазка болтовых соединений. - Выборочная замена негодных шпал. - Перешивка уширений рельсовой колеи. - Выборочная замена элементов верхнего строения железнодорожного пути.	Ежемесячно
2	Инструментальные замеры стрелочных переводов в количестве 22шт. –ежемесячно с занесением данных в отчетные формы.	Ежемесячно
3	Очистка стрелочных переводов(10шт.) и железнодорожных переездов(6шт.) от снега и наледи в период: январь – март, октябрь – декабрь ежедневно в рабочие дни.	Ежемесячно

4	Комиссионная проверка железнодорожных путей и стрелочных переводов с составлением акта установленной формы (весенняя, осенняя).	Апрель, Сентябрь
---	---	---------------------

Общие требования

Участник конкурентной процедуры должен иметь персонал (специалистов и лиц рабочих профессий) с соответствующей квалификацией и необходимыми допусками к выполнению подобного вида работ в количестве не менее 4 человек, а именно:

Мастер по ремонту ж/д путей (ИТР) – 1 чел.;

Монтер пути 5 разряда – 2 чел.;

Монтер пути 4 разряда – 1 чел.

Наличие кадрового состава должно подтверждаться Справкой о кадровых ресурсах (Форма 9 к закупочной документации) с предоставлением копий трудовых книжек работников, иных документов, подтверждающих квалификацию персонала и право привлечения указанного персонала к данным работам (копии договоров ГПХ и т.д.).

Исполнитель для оказания услуг по текущему содержанию железнодорожных путей должен иметь следующее оборудование: станок рельсореальный, кран порталный, электрошпалоподбойки, станок рельсосверлильный, шаблон путевой, рихтовщики путевые, домкраты гидравлические путевые, ручной путевой инструмент, переносную электростанцию.

Исполнитель должен руководствоваться при оказании услуг «Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути», ЦП-744.

Исполнитель должен применять при оказании услуг сертифицированные заводом изготовителем материалы и запасные части предоставляемыми заказчиком.

Исполнитель должен соблюдать требования пропускного режима, установленного на территории Заказчика.

Исполнитель несет полную ответственность за соблюдение правил ТБ, ППБ установленных на территории Заказчика.

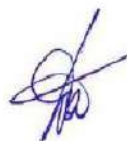
Опыт оказания аналогичных видов услуг должен составлять не менее 1,181 млн.руб. в год, за любые 3 (три) предыдущих года, подтверждается Справкой о перечне и годовых объемах выполнения аналогичных договоров (Форма 10 закупочной документации).

Срок оказания услуг: апрель – декабрь 2019г.

Особые условия

Услуги оказываются иждивением Исполнителя полностью.

Главный инженер АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ»



П.И. Данейко

Начальник ПТО АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ»



А.М. Рогатых.

Начальник ТТЦ АО «Ново-Кемеровская ТЭЦ»



В.В. Печерин