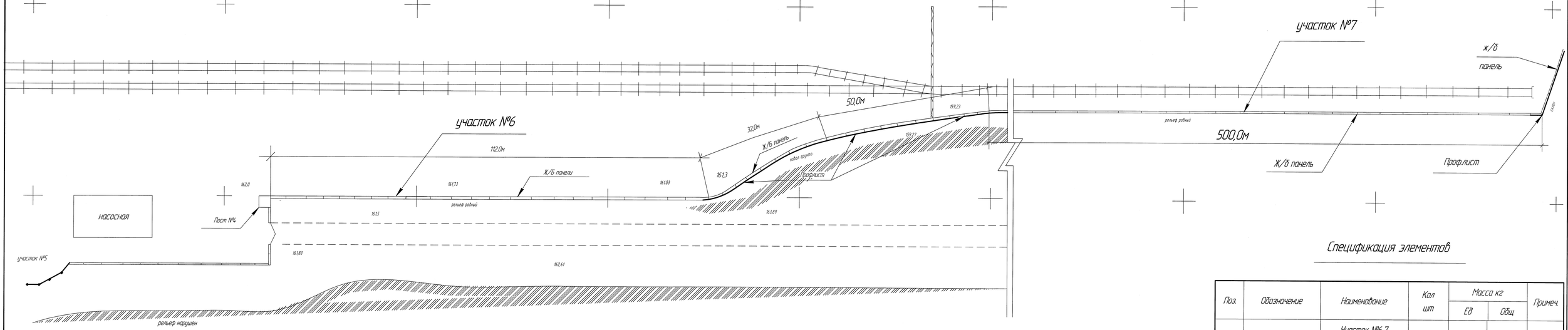
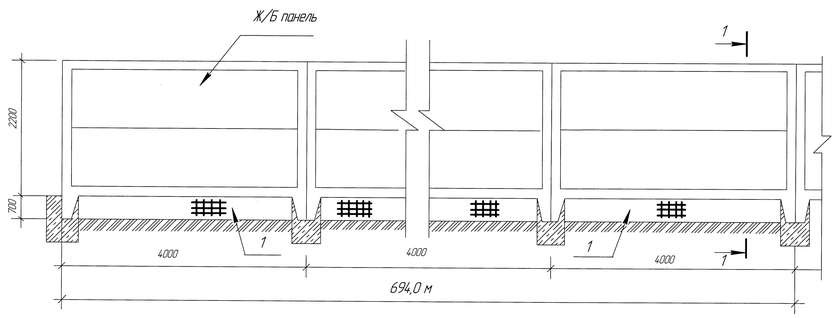
2036.00.003

## Ситуационный план

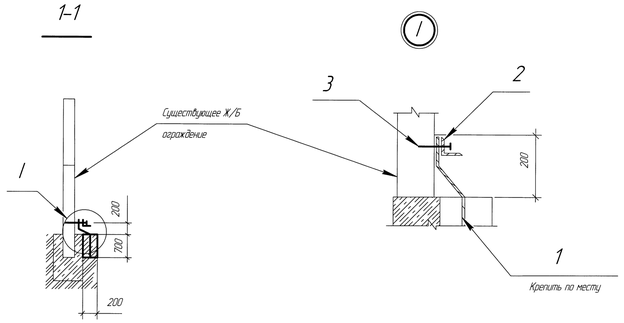



## Участок №6

L=694,0м




## 1-1




## Спецификация элементов

| Поз. | Обозначение | Наименование | Кол шт | Масса кг | | Примеч. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ед | Общ | |
| | | Участок №6,7 | | | | |
| 1 | ГОСТ 23279-85 | Сетка 5 Вр-1 150/150 | 173,5шт | 7,4 | 1283,9кг | |
| 2 | | L=4.000 × 1000мм | | | | |
| | | | | | | |
| 3 | | Уголок50×50×5 L=4.000мм | 173,5шт | 15,08 | 2616,38кг | |
| 4 | | Дюбель-пробка 8×80мм | 993шт | | | |
| 5 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

1. Ограждение от компрессорной до локомотивного депо выполнено из ж/б плит длинной L=694,0м
2. Для устройства нижнего дополнительного ограждения выполнить траншею H=0,7м×0,2м
3. В траншею установить сетки ,вертикально к существующим ж/б конструкциям уголком 50×50×5мм и дюбелей
4. Выполнить антикоррозийную защиту металлоконструкций эмалью ПФ-115 по грунтовке.
5. После установки металлоконструкции защитное ограждение засыпать местным грунтом.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | 2036.00.003 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Кащавцева | | 06.14 | Защитное ограждение забора от поста№4 до локомотивного депо | Лит. | Масса | Масштаб 1:1 |
| Пров. | | | | | | Лист | Листов 1 | |
| Т.контр. | | | | | | ТЭЦ-2 ПТО г.Красноярск | | |
| Нач.отд. | | Козлов АА | | 06.14 | | | | |
| Н.контр. | | | | | | | | |
| Утв. | | Зубарев АЕ | | | | | | |

Копировал Формат А1

Перв. примен.
Справ. №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.